



MVA-nullgrense

VOEC i Norge fra 01.04.2020

v/Dag-Morten Årvik

Utfordringer



24.04.2023

Presentasjonstittel

2018/2019

- Betydelig **økt e-handel** lavverdi sendinger (LVC) fra 3.land
- Tapt avgiftsproveny (MVA) for Staten
- Politisk klima «world wide» å innføre **VAT-nullgrense** for e-Commerce LVC
- Fjerne **tollfrihet <350 NOK** (EU hadde EUR22)
- Press fra VIRKE og aktørene i næringslivet – **like konkurransevilkår**.
- Australia og New Zeeland hadde innført VAT-nullgrense.
- EU og GB hadde planer om ny IOSS (og VAT zero threshold).
- SE hadde innført egen VAT-løsning, som medførte «kaos» og tap.
- FIN ønsket seg en **omforent og bedre** «norsk» modell - VOEC.
- «Pisk og gulrot», VOEC-registrering og tilbud/incentiv **tollfrihet** (for klær)



Sonderinger



2020

- FIN inviterte NHO-LT til samtaler om VOEC-løsningen
 - DHL, PostNord og Posten deltok sammen med NHO-LT
- FIN ønsket å innføre VOEC-løsning, så raskt som mulig
- Måtte helst **unngå «svenske tilstander»**.
- Anbefaling om **pliktig VOEC-registrering**. (IOSS ble frivillig)
- Aktørene påpekte **1:10 forhold** o/u 350, og derved tydelig behov for utsettelse.
- Samlefortolling – singlefortolling – og **ny VOEC** (glidning i andeler)?
- Manglende EDI (og ITMATT) fra plattform/aktørene i Asia.
- Posten ville behøve **ca. 950 årsverk** (punching) «worst case».
- Samlefortolling ville gradvis erstattes av VOEC, men uvisst i hvilket tempo....
- Ingen av speditørene ville påta seg **«liabilities»**.
- Krav om **«green-lane»** frigivelse av VOEC

Utsettelse

- Hvor mange aktører ville la seg VOEC-registrere?
- Andel aktører som «ville sitte på gjerdet» en stund....?
- Viktig at VOEC tillot **opptil NOK 3000** per artikkel (IOSS 150EUR per sending)
- Posten Norge AS har delt ITMATT med Tolletaten siden medio 2019
- Men, fortsatt mye «Arrival by surprise» for postsendinger
- Første versjon ITMATT (Items Attribute) UPU
- WCO/UPU avtalt «PLACI» 7+1 datafelter (minimum)
- ITMATT ble pliktig i UPU fra 01.01.2021.
- Nye ICS2-krav (ENS) fra 3.land fra 01.10.2021
- DHL pekte på dyr/dårlig B2B-løsningene – fortsatt høye fortollingsgebyrer?
- Målet for VOEC var åpenbart lavverdi (LVC) til private fra 3.land

2021



2023

Løsninger

- VOEC Guidelines ble utarbeidet – NHO-LT ga innspill
- VOEC fokuserte e-Commerce sendingene B2C fra 3.land.
- Postale og kommersielle VOEC-sendinger (nye IT-løsninger/manifest)
- Tolletaten måtte utvikle 3 parallelle «manifestløsninger», hvor de kunne motta både **kurer-, postale- og ekspressfortollings-manifest** (pilot)
- VOEC-aktøren fikk aktørnummer (7-sifret kode)
- VOEC-merking i EDI og/eller synlig påført på utsiden av pakken.
- Pliktig fremleggelse og mulige tollkontroller også av VOEC.
- Backup løsning med TVINN-deklarerer av VOEC.....
- Speditør gjør ingen kontroll eller validering av 7 sifret VOEC-nummer
- Fordi FIN v/SKD påberopte seg taushetsplikt - og dette var helt OK for oss 😊.

Status

- VOEC-overgangsordningen vil **opphøre ultimo 2023**.
- Høyt antall VOEC-registrerte, men aktører «sitter dessverre fortsatt på gjerdet»
- Uklart om **SKD «jakter» dem**, som IKKE har aktivert eller registrert seg - taushetsplikt
- **Greenlane-løsningene** for VOEC fungerer godt (i motsetning til IOSS hos EU...)
- Utvendig synlig **VOEC-merking** MÅ fjernes ASAP, altfor ressurskrevende.
- TVINN-deklarerer av VOEC er konkurransevridende, og bør avvikles.
- Asiatiske VOEC-aktører er skeptiske til å vise sitt VOEC-nummer (frykter «free riders»)
- Snittverdi per VOEC-artikkel og -sending er **lavere** enn forventet
- Siste måling **40/60-fordeling** mellom VOEC/samlefortolling LVC hos Posten
- ITMATT 90%+ andel til Posten og kvaliteten forbedres stadig.
- Fortsatt behov for «manuell prosess» til samlefortolling

Takk for oppmerksomheten !

Kontaktinfo:

Dag-Morten Årvik

Tolløsninger hos Posten & Bring

dag-morten.arvik@bring.com