

Ny tollvgivning

Kompetansebehov og arbeid med ny bok

Kompetansebehov hos næringslivet og i det offentlige

Det å endre tollprosessene fra dagens oppsett der vi utfører deklarasjonsplikten etter ankomst, til å utføre denne i forkant av norsk grense vil være krevende for oss som bransje i sin helhet, og ikke minst m.t.p. de endringer dette innebærer i forhold til bemanningsbehov med jobbing på kveldstid og helger.

Utvidelse av arbeidstider og dialog med ansatte

Transportørene vil stille krav til vi som tollrepresentant/deklarant har forberedt deklarasjon av varene i god tid før grensepassering. Siden lasting av gods foretas gjennom hele dagen og grensepassering skjer døgnet rundt, vil dette i praksis bety at både vi og flere andre aktører i logistikbransjen må utvide våre arbeidstider og innføre skiftordninger. Vi vil måtte ta høyde for en mer uforutsigbar arbeidshverdag og ujevn arbeidsbelastning, der vi må bemanne for bølgetoppene.

7. Bevare kompetansemiljøer med særskilt fagekspertise på toll og avgift samt erfaring med de mest komplekse delene av regelverket

Vi er av den oppfatning av det vil være i myndighetenes interesse å tilrettelegge for at miljøene med en særskilt fagekspertise og spesiell erfaring med de mest komplekse delene av regelverket for inn- og utførsel av varer ivaretas i fremtiden og ikke rases gjennom en hurtig implementering. Dersom

Kostnadsdriverne

Som skissert under punktet «Bemanning» så vil vi både ansette flere og gå over til en skift ordning. Dette kan ikke skje uten at kostnadene øker. Vi ser også for oss at knapphet på folk med tollkunnskap og egnethet som følge av at mange speditører må oppbemanne samtidig vil føre til en generell lønnsøkning for denne gruppen. Disse økte kostnadene er vi nødt til å hente inn ved økte priser på tjenestene. Denne kostnadsøkningen er permanent, vi ser ikke for oss at behovet for den økte bemanningen vil reduseres i fremtiden.

- Kort tidslinje og avvikende arbeidstid vil medføre ny bemanning. Høy snittalder på erfarne og dyktige tollmedarbeidere vil gjøre det vanskelig å tilpasse seg ny arbeidstid. Vi frykter et generasjonsskifte med svekket kvalitet som følge av dette. Kunnskap om tollverdi, tariffing, restriksjoner med mer krever erfaring og kompetanse.

Styrking av Tolletatens tilstedeværelse og tilgjengelighet 24/7 i en overgangsfase

Implementering av gjennomføringsplanen for digitalisering vil kreve at Tolletaten ser på organisasjon og bemanning i vareførselsdivisjonen, både i operasjonssentralen sentralt og ved

5. Etablere sentralt kompetansesenter med dedikerte ressurser, som kan bistå profesjonelle deklaranter (les: eksperter) med å løse spørsmål og utfordringer

Hun går på landets mest populære studium

Siv Meyer er en av 30 studenter på tollstudiet. Ingen andre studier i Norge har flere førstevalgsøkere per studieplass.



Siv Meyer er leder for linjeforeningen for tollstudentene ved Universitetet i Stavanger. Her har de ingen frafall, ingen stryk og enormt mange søkere per studieplass. Jan

Toll, vareførsel og grensekontroll - bachelor

Som toller utgjør du en konkret forskjell for samfunnet. Hver dag.

Published 26. okt. 2020. Endret 28. mar. 2023

Sideinnhold

Fakta

Varighet

3 år / 6 semestre

Studiepoeng

180

Antall studieplasser

60

Poenggrense

2022: 56,8 / 52,0 (ORD / førstegang)

Søknadsfrist

15. april via [Samordna opptak](#).

Søk nå

Vil du studere bachelor i toll, vareførsel og grensekontroll ved Universitetet i Stavanger?





- Som toller så tenker jeg det er viktig at man kan litt om alt.

Andre muligheter




Tollbehandling - NHO Logistik og Transport

 www.nholt.no


1 **Toll og tolltariff**, digitalt kurs - Innovasjon Norges Kompetansesenter

Det er et gratis digitalt kurs som gir en introduksjon til **toll og tolltariff** rundt eksport og import av varer. Du blir presentert for de viktigste tingene å tenk...

 kompetansesenter.innovasjonnorge.no

5 Kurs via Teams | Tolleksperter | - Tolletaten

Blir med på kurs via Teams. Lær av våre beste tolleksperter innenfor en rekke tollfaglige temaer. Se vår kurskatalog og meld deg på i dag!

 www.toll.no

Bokprosjekt om tollovgivningen

Forrige
fremstilling
begynner å bli
litt falmet



Bokprosjektet – jakt på løpende villsvin



foto: Aftenposten

Bokprosjektet

- Startet å skrive våren 2022
- Første manuskript til Gyldendal oktober 2022
- Fagfelle vurdering og bearbeiding januar–mars 2023
- Venter på språkvask, ombrekning og trykking
- Mål = Klar til høstsemesteret ved UiS

Formål

- «Litt om alt» - ikke mulig å skrive «alt om alt»
- Nytte for alle som arbeider med internasjonal vareførsel
 - Importører, eksportører, transportører, tollrepresentanter
 - Ansatte i Tolletaten og andre offentlige og private institusjoner
 - Studenter ved bachelorstudiet etc.
- Forklare sammenhengen mellom vareførselsloven, tollavgiftsloven og andre lover
- Forklare sammenhengen mellom norske og internasjonale regler
- Gi en grunnleggende innføring i tollprosedyrer og «tollfagene»
- Inngang til fordypning (blant annet 400 fotnoter med henvisninger)

Innhold i boken

Generelle temaer

Rettskildebildet

Grensemyndigheter

Innledende bestemmelser

Aktører med plikter

Klassiske tollfag

Klassifisering

Opprinnelse

Tollverdi

Forvaltning, kontroll etc.

Særlige forvaltningsregler

Kontroll

Sanksjoner

Internasjonalt tollsamarbeid

Immaterialrettigheter

Handelstiltak

Vareførsel

Vareførselen generelt

Tollprosedyrene

Tollavgift

Frihandel og

preferansetollavgift

Innførsels- og utførselsavgifter

Takk for at vi fikk komme!

