

**Fra papirfraktbrev til elektroniske meldinger
i internasjonal veitransport
eCMR - Bakgrunn og status**

✧ Olav G. Hermansen og Rolf Lysfjord

Hva skal vi snakke om:

- ❖ Hei, hvorfor bruke tid på dette?
- ❖ CMR – i sin tid et framskritt
- ❖ Men nå setter eCMR standarden
- ❖ Fra CMR til eCMR. Gammelt og nytt
- ❖ Hva gjør du og transportpartnerne i dag?
- ❖ eCMR-bruker = kravstiller
- ❖ Ikke forbli en papirtiger!

Hei, hvorfor bruke tid på dette?

✦ Fordi CMR har viktige funksjoner som:

- Bekreftelse av transportkontrakten i henhold til CMR-konvensjonen
- Konkretisering av transportordren for den aktuelle forsendelsen
- Informasjon om transporten og godset
- Kvittering for utlevert og mottatt gods
- Grunnlag for anmerkninger ved avvik (skade, manko etc.)
- Underlag for eventuelt å blokkere utlevering av sendingen
- Bevisgrunnlag for overlevering/manglende overlevering av godset
- CMR kan òg brukes ved kombinerte transporter, f.eks. bil-båt-bil

Et sivilrettslig dokument og et kontrolldokument

CMR – i sin tid et framskritt

- ✦ Det var en gang (1956) en CMR-konvensjon
- ✦ Som la grunnlag for en felles blankettmal og derved bidrog til å:
 - ✦ lette den internasjonale handelen
 - ✦ bedret kontrollmulighetene med næringen
 - ✦ ivareta hensynet til rettferdig konkurranse.
- ✦ Men konvensjonen fulgte ikke med i tiden
- ✦ Da elektroniske meldinger seilte opp på siden

Men nå setter eCMR standarden

❖ Fordi:

- ❖ Det sparer tid og administrative kostnader
- ❖ eCMR forenkler transportprosessen
- ❖ Gir tilgang til informasjon i sanntid
- ❖ Gir positive virkninger på helse og miljø
- ❖ Det legger til rette for gjenbruk av data og bedre leveringsservice
- ❖ Det gir nettverkseffekter
- ❖ Gevinstene er der også for transportørene
- ❖ Regelverket er FN-basert og gjelder nå i store deler av Europa

Fra CMR til eCMR. Gammelt og nytt

✧ **Gammelt**

- ✧ CMR-innhold = eCMR-innhold
- ✧ Juridisk effekt, eCMR = CMR

✧ **Nytt**

- ✧ Elektronisk meldingsutveksling
- ✧ Kan kobles til bedriftens it-systemer, i fortid, nåtid og framtid
- ✧ Inn med digitale registre, ut med papirarkiv
- ✧ Kan kobles til GPS og annen dokumentasjon
- ✧ Autentisering og e-signaturer = helt annen sikkerhet

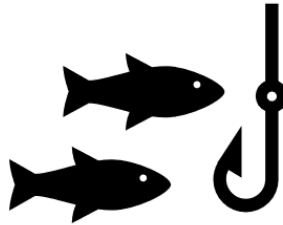
eCMR i norsk sjømatnæring

Noen erfaringer fra forprosjekt

Rolf Lysfjord, NorStella



Om prosjektet og deltakerne



CERMAQ
COAST
PELAGIA™



maritech
TransFollow
Microsoft Dynamics® 365
CARGOLEDGER



nor-log
GRUPPEN
THERMO TRANSIT
miles ahead
Girteka
LOGISTICS



eDELIVERY connecting europe
GS1
UNECE
UBL
eIDAS



Forretningsprosesser og -krav

- ✧ **Samme informasjon benyttes av flere aktører, i ulike forretningsprosesser**
 - ✧ Eksempel: sjåfør tar bilde av papirskjema, transportør backoffice bruker bildet som underlag for (og vedlegg til) fakturering
- ✧ **Forretningskrav**
 - ✧ Vareeiere: mer effektiv utstedelse, juridisk CMR-status, dokumentkontroll
 - ✧ Transportør: mer effektiv utstedelse/korrigerings, tilgang til informasjon for støttefunksjoner
 - ✧ Varemottaker og kontrollmyndigheter: (ikke dekket)
- ✧ **Finnes det en standard vi kan bruke?**
 - ✧ UN/CEFACT tilbyr en «mal». (Det gjør også OASIS UBL)
 - ✧ Faktiske implementasjoner vil speile forretningsmessige avtaler
 - ✧ Hvordan sikre interoperabilitet og unngå innlåsing?

Veien videre ..

✧ Planlegging, tekniske piloter

- ✧ 3 tekniske eCMR implementasjoner
 - ✧ Vareeier – transportør - varemottaker
 - ✧ System- og tjenesteleverandører får sentral rolle

✧ Finansiering

- ✧ Vil basere seg på at aktørene dekker egne kostnader (for å oppnå gevinst)
- ✧ Søker finansiering fra Innovasjon Norge for å sikre åpenhet og unngå innlåsing
 - ✧ Erfaringsdeling, veiledere og teknisk dokumentasjon – kan benyttes av «alle»
 - ✧ Tilpasninger hos system- og tjenesteleverandører
 - ✧ Harmonisering, informasjonsdeling med andre initiativer

✧ Hvilke andre initiativer?

- ✧ Standardiseringsorganisasjoner: UN/CEFACT, OASIS
- ✧ Brukerorganisasjoner: Open Logistics Foundation (DE), Digi-Transit (NL), Peppol Logistics
- ✧ Andre prosjekter, piloter og sluttbrukere

eCMR-bruker = kravstiller

- ❖ Er ut-testerne på lag?
- ❖ Ulike typer transportorganisering ivaretatt?
- ❖ Tilbydernes meldingstyper/standarder?
- ❖ Hvilken merverdi gir eCMR-registre?
- ❖ Lukket/åpent selskap – interoperabilitet?
- ❖ Hva med offentlige kontrolltater?
- ❖ JA, det er flere tilbydere = konkurranse
- ❖ Gevinster og tid – bortenfor Donald Duck?

Ikke forbli en papirtiger!

- ❖ Vi vet hva vi har – vet vi det?
- ❖ Slurv og svindel – er det kvalitet?
- ❖ Når «galskapen» settes i system
- ❖ Din bedrift – ingen forsøkskanin
- ❖ Mer enn visjoner – men en annen virkelighet
- ❖ Bedre prosesser – mer profitt!