

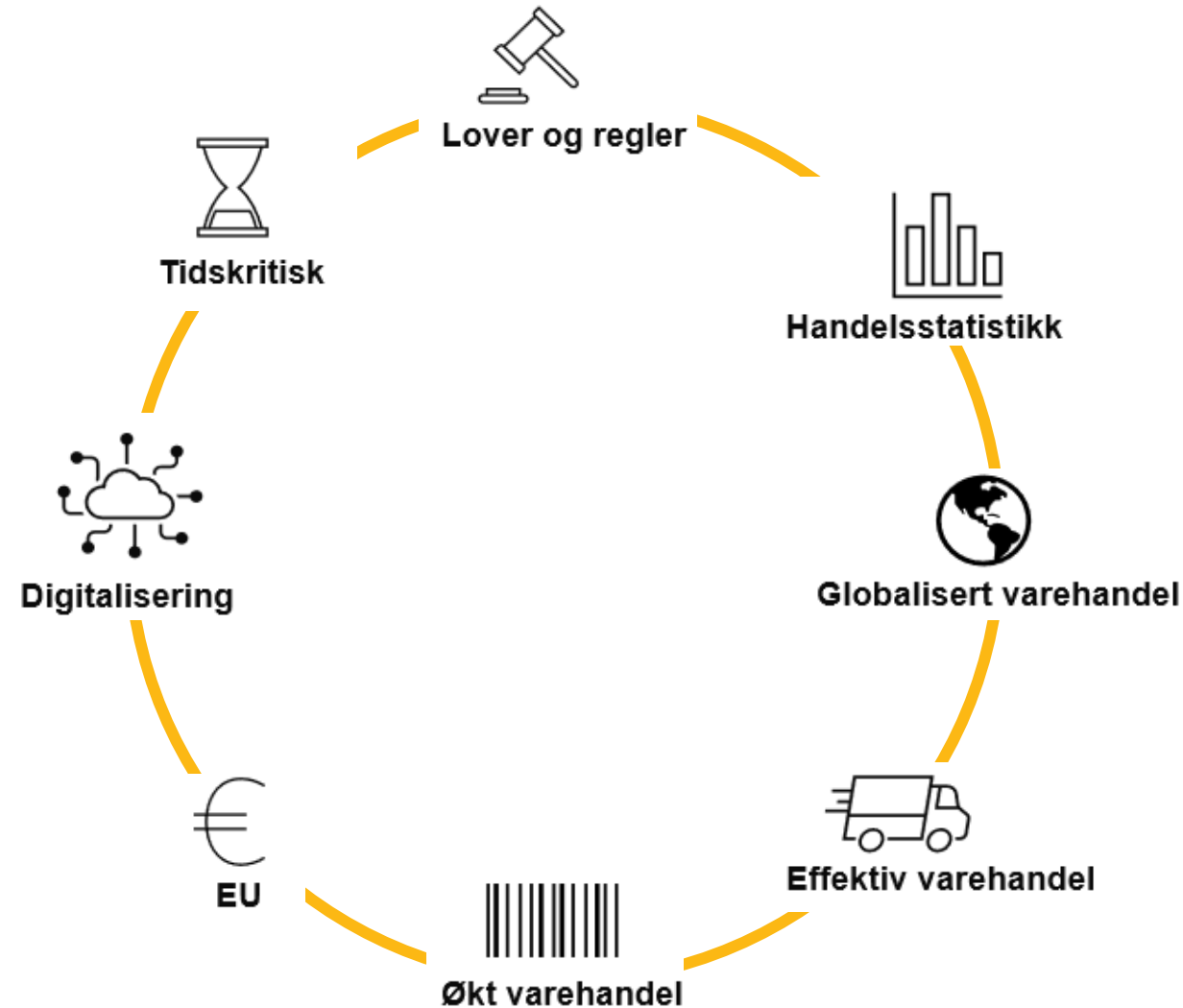


TOLLETATEN

# Fremtidens tollbehandling

# Bakgrunn

- Samfunnsutviklingen har gitt tollmyndigheter en stadig større rolle som samfunnsbeskytter
  - Fiskale krav
  - Handelsstatistikk
  - Ikke-fiskale krav
- Økt behov for samfunnsbeskyttelse skjerper kravene til dokumentasjon for grensekryssende vareførsel
- Utviklingen i global varehandel endrer produksjonsprosesser og vareførsel
- Internasjonalt skjer det en gjennomgående digitalisering av tollbehandling for å:
  - Imøtekomme vekst i varehandel og økninger i krav
  - Forbedre konkurransevilkår for bedrifter og næringsdrivende
- Teknisk systemstøtte for tollbehandling (TVINN) er ikke i stand til å følge utviklingen.



# Perspektiver på omfang av grensekryssende vareførsel



Leverandør av varer



1,3 millioner trailere



276 000 containere



Transportør



48 millioner pakker



72 millioner varelinjer



8,5 millioner deklarasjoner

Verdi  
3628 milliarder NOK

Deklarasjonspliktige



450 000 privatpersoner



100 000 virksomheter

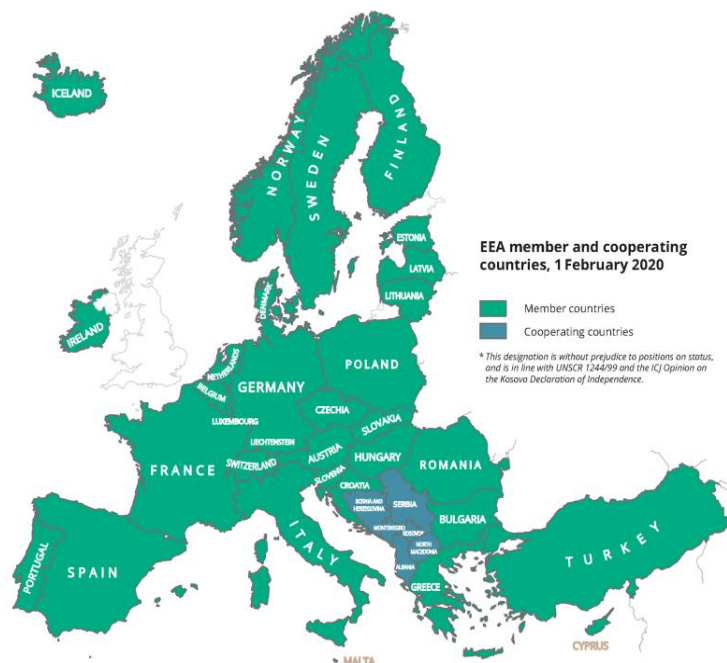
Tollrepresentant

Offentlige myndigheter



Ca. 350 forordninger med ikke-fiskale krav

# Norge og internasjonale rammebetingelser



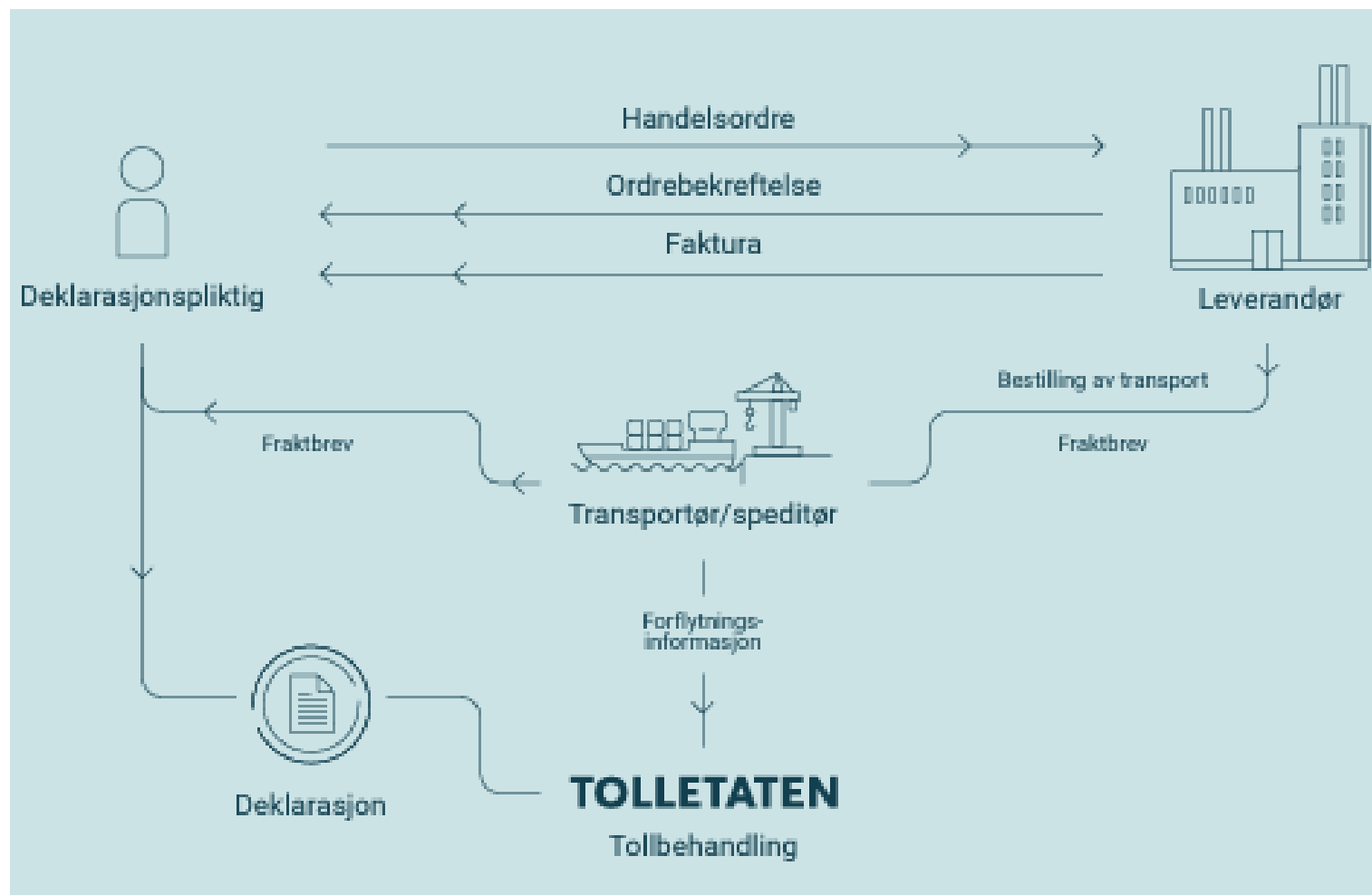
**Prop. 237 L**  
(2020–2021)  
Proposisjon til Stortinget (forslag til lovvedtak)

---

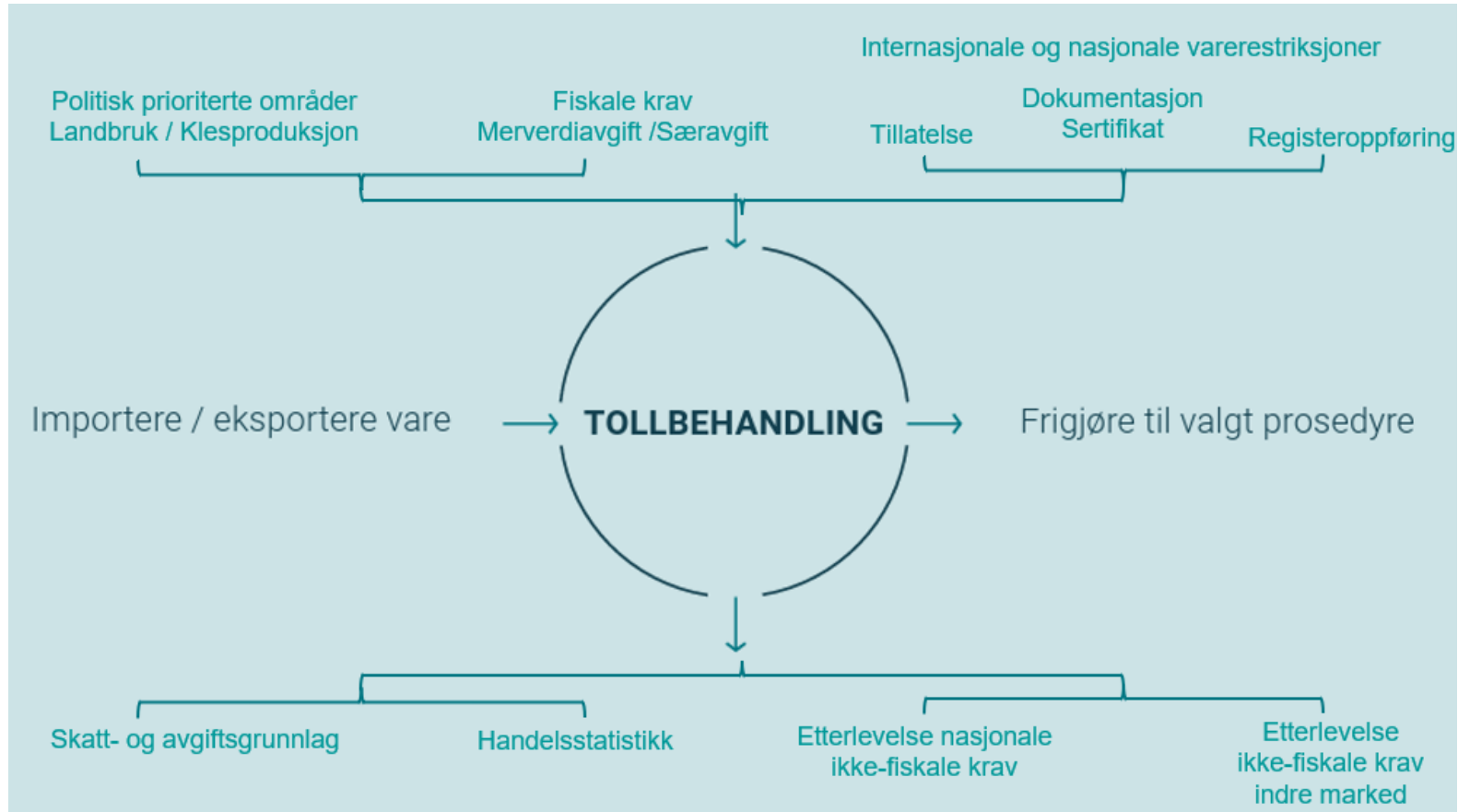
Lov om inn- og utførsel av varer  
(vareførselsloven) og lov om tollavgift  
(tollavgiftsloven)



# Øko-systemet for import og eksport



# Tollbehandlingsprosessen



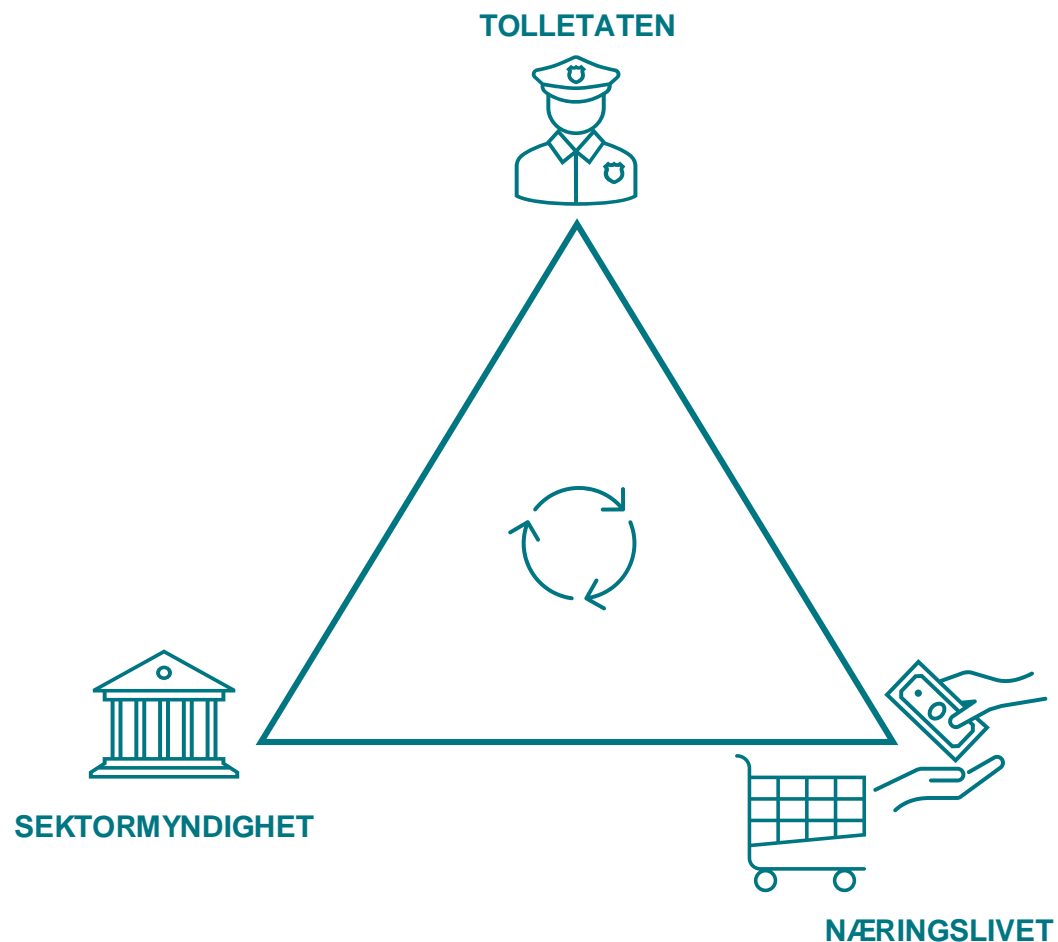
# Fremtidens tollbehandling i stort

Den enkelte næringsdrivende blir mer ansvarliggjort for etterlevelse av regelverk

Samordning av tjenester til næringsdrivende

Tollrepresentasjon skal være basert på fullmakter

Standardiserte informasjonskrav lik de som kreves i det indre marked





**TOLLETATEN**