



SjømatNorge

eCMR-prosjektet

Presentasjon for Nettverksgruppen Internasjonal Handelsforenkling i Norstella

20.april 2023



## Agenda

- Prosjektbeskrivelse
- Hva Cermaq som deltaker ønsker å få ut av prosjektet
- Prosjektaktiviteter og status
- Innhold i pilotene



Title:

***Elektronisk fraktbrev for eksport av sjømat pr landevei (eCMR)***

”

Goal:

***Verifisere at CMR juridiske krav og forretningsprosesser kan digitaliseres (eCMR) ved bruk av PEPPOLs nettverk og standarder***

Funding:

***Prosjektet er finansiert av FHF – Fiskeri- og havbruksnæringens forskningsfond, NSF***

The context:

***Sikre bærekraftig produksjon, vekst og lønnsomhet ved å fokusere på digitale verktøy***



**SjømatNorge**

# Prosjektbeskrivelse

- Hensikt
  - Verifisere at CMR kan digitaliseres (eCMR) ved bruk av PEPPOLs nettverk og standarder
- Omfang
  - Utføre 3 piloter med reelle implementeringer av eCMR basert på de tekniske spesifikasjonene bestemt av prosjektet
- Mål
  - Kontrollere at den valgte tekniske løsningen er gjennomførbar
  - Kontroller at meldingsformatet oppfyller juridiske krav
  - Verifisere at informasjonsinnholdet i eCMR-meldingen kan brukes til å støtte relevante arbeidsprosesser



# Piloter



## Pilot 1:

**Vareeier/eksportør:** Coast

**Freight Forwarder:** Agile Logistics AS

**Systemleverandør:** Maritech

**Transportør:** UAB Girteka

## Pilot 2:

**Vareeier/eksportør:** Cermaq

**Systemleverandør:** Maritech

**Transportør:** Girteka eller DTK Frigo

## Pilot 3:

**Vareeier/eksportør:** Pelagia

**Systemleverandør:** Ibiz (Advania)

**Transportør:** Thermo-transit





CERMAQ

# Cermaq og hva betyr eCMR for oss

Ståle Slemmen, Logistics manager

## Cermaq Norge snapshot

### Nøkkeltall

**5 980**  
Omsetning MNOK\*

**4 560**  
  
Ansatte



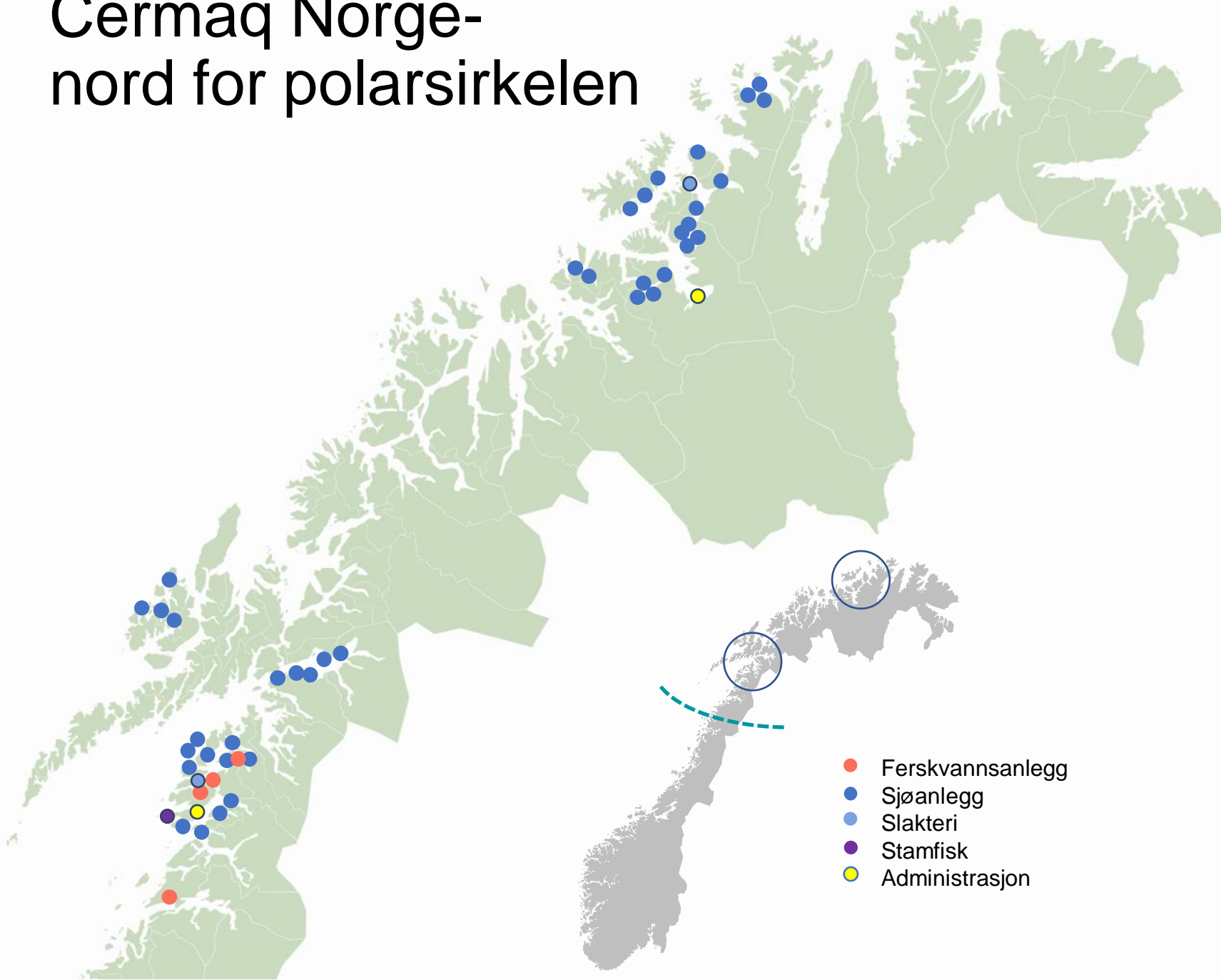
# 1 i Nord-Norge

**82 000**  
Solgte tonn\* (sløyd vekt)

\* Regnskapsåret 2021



# Cermaq Norge- nord for polarsirkelen



- Ferskvannsanlegg
- Sjøanlegg
- Slakteri
- Stamfisk
- Administrasjon

## Nordland

- 23 konsesjoner
- 4 ferskvannsanlegg
- 1 slakteri
- Administrasjon: Steigen



## Finnmark

- 28 konsesjoner + 4 FoU-konsesjoner
- 1 slakteri
- Administrasjon: Alta

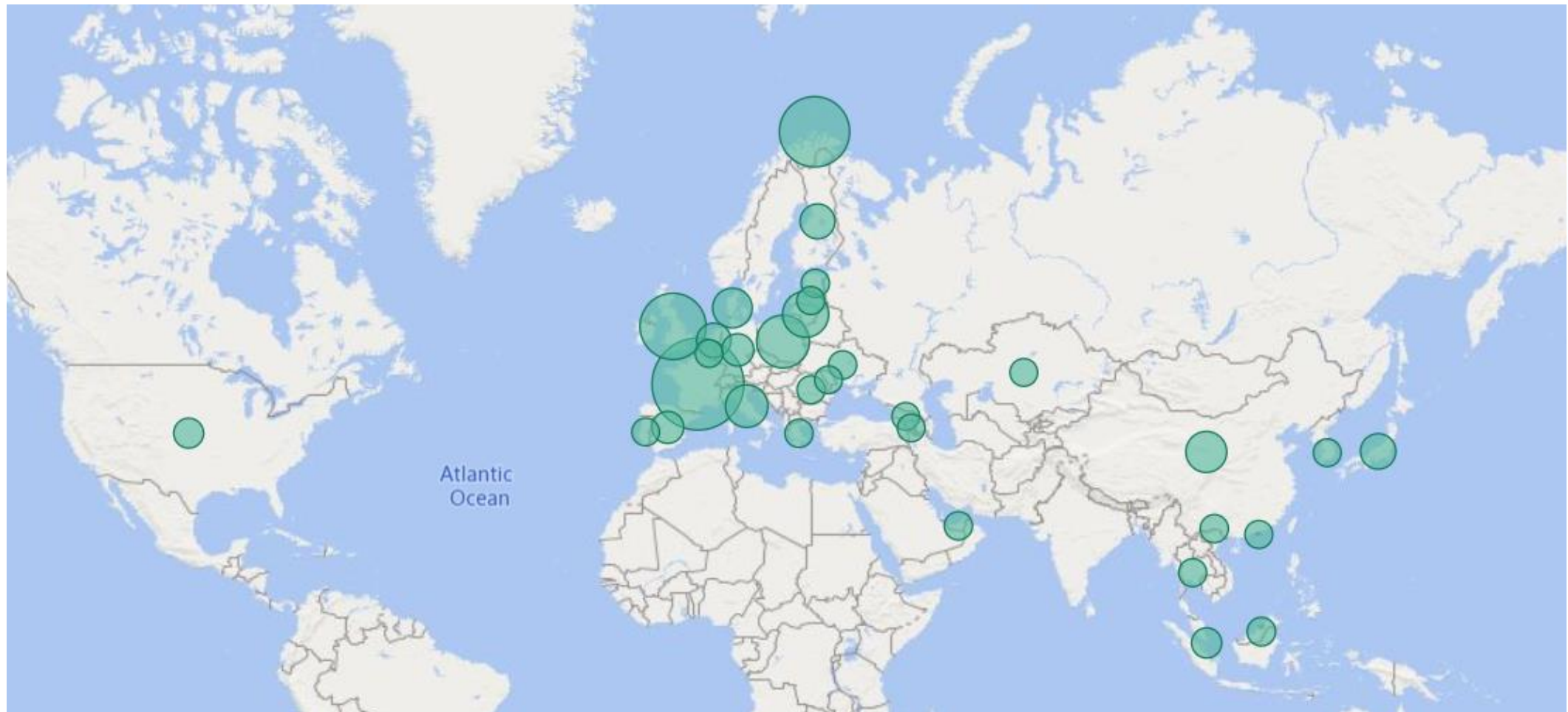


Oslo: Administrasjon og salg/logistikk





# Markeder



# eCMR er viktig for Cermaq fordi:

- Sikrer rett informasjon på CMR
- Sikrer en versjon
- Proof of delivery vil bli tilgjengelig raskere
- Enklere reklamasjonsbehandling
- Effektivisering
- Vil forenkle automatisert sporing

1 Sender - Absender (Name, Address, Land)		INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE INTERNATIONALER FRACHTBRIEF	
Cermaq Norway AS Nordfolveløken 165 NO 8286 NORDFOLD		13 Carrier - Frachtführer: KREISS NORGE NUF MARLUPES NOV. BERGLAPAS 5 Ref. No. 35420	
2 Consignee - Empfänger (Name, Address, Land)		LINKEDKLARERT TVINN (TK) EKP-442091-2200073605 ID-961922976 CERMAQ NORWAY AS Date: 02.09.2022, Seite Nr. 35709	
KORSNÅS FOOD AB POSTBOK 136 SE 311 22 FALKENBERG		14 Carrier's special conditions Vorbehalte und Bemerkungen des Frachtführers	
3 Delivery address - Lieferadresse (falls also andere als die des Empfängers)		15 Place and date of taking over the goods - Entnahme der Güter, Datum	
KORSNÅS FOOD Servicebyggen 3 SE 311 22 FALKENBERG		Terminal 1 04.09.2022	
4 Delivery place - Anlieferstätte des Güter, Land		5 Shipment marks - Zeichen und Nr.	
Falkenberg ETA 05.09.2022		10224	
6 Goods description - Beschreibung der Güter		7 Gross weight - Bruttogewicht	
182 BX - Atl.Salmon Trvmd Fresh P815con From 1-1, 4kg		4237,38	
8 Net weight - Nettogewicht		3852,16	
9 182 BX		4237,38 3852,16	
11 a-b Sender's instructions Anweisungen des Absenders (Zahl und sonstige sonstige Behandlung, sonstige): Order: 657663 ETA 05.09.2022		14 To pay - zu zahlen	
11 c Terms of delivery - Frachtkonvokats DDP Falkenberg		15 Freight charges - Frachtkosten	
16 C.O.D. AMOUNT FRACHTGEBÜHRE		17 Goods received (Place and date) Ort und Datum der Auslieferung	
18 Miscellaneous SONSTIGES		19 Goods received (Place and date) Ort und Datum	
TOTAL GESAMT		20 Goods received (Place and date) Ort und Datum	
21 Special agreement - Besondere Vereinbarung: TRANSPORT TEMPERATURE FRESH +0 - +2 deg. Celsius TRANSPORT TEMPERATURE FROZEN -18 - -23 DEG CEL		22 Goods received (Place and date) Ort und Datum	
23 Goods received (Place and date) Ort und Datum		24 Goods received (Place and date) Ort und Datum	
25 Goods received (Place and date) Ort und Datum		26 Goods received (Place and date) Ort und Datum	

# Hva Cermaq ønsker å få ut av prosjektet



- Slides fra Cermaq



# Planlagte aktiviteter

		From-to
	<b>eCMR - Electronic waybill for seafood export by road</b>	<b>March 7th - Oct 27th</b>
Work pack 1	Project initiation	Mar 7th - March 31st
	Stakeholders and participants identified	
	Project organization staffed	
	Steering and reference group established	
	Cost coverage principles and agreements established	
	Project plan established	
	Agreements with participants established	
	Risks and dependencies mapped	
	Organization established	
	Preparation activities	Mar 20th - May 5th
	Pilots decided	
	Existing processes documented	
	Requirements identified	
	Technical requirements established	
	Reference group meeting 1	
	Decide goals and scenarios for each pilot	
	Plan for communication established	
	FHF Status report 1	
	WP2	Execution of technical pilots
Pilot 1 - Implementation and operations		
Pilot 2 - Implementation and operations		
Pilot 3 - Implementation and operations		
WP3	Project completion	Sept 11th - Oct 27th
	Document individual pilots	
	Reference group meeting 2	
	Evaluate individual pilots - effects	
	Identify additional use cases and potential	
	Recommend next steps	
	FHF Status report 2 (end of project report)	
WP4	Communication activities, as planned	Mar 20th - Oct 27. th



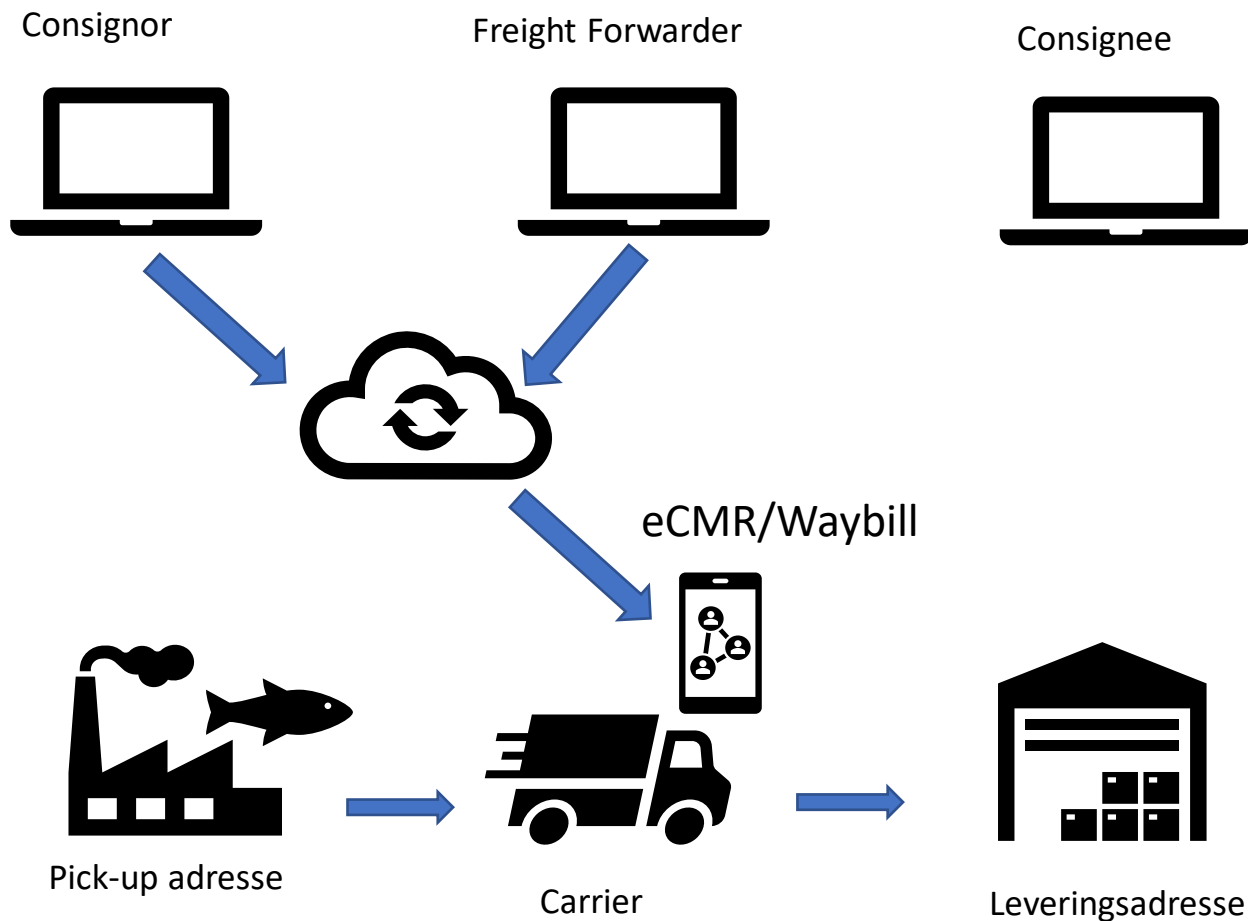
# Prosjektgjennomføring



- Vi vil håndtere hver pilot separat og gjennomføre arbeidsøker med deltakere fra hver pilot
- For hver pilot har vi
  - Identifisert deltakere og roller
  - Beskrevet informasjonsflyt
  - Startet med å spesifisere teknisk oppsett
- I tillegg må vi lage en implementasjonsguide for eCMR basert på Peppol Waybill



# Pilot case



Forutsetninger:

- Piloten skal minimum dekke en utveksling fra Consignor til Carrier
- Piloten vil ikke dekke fortolling

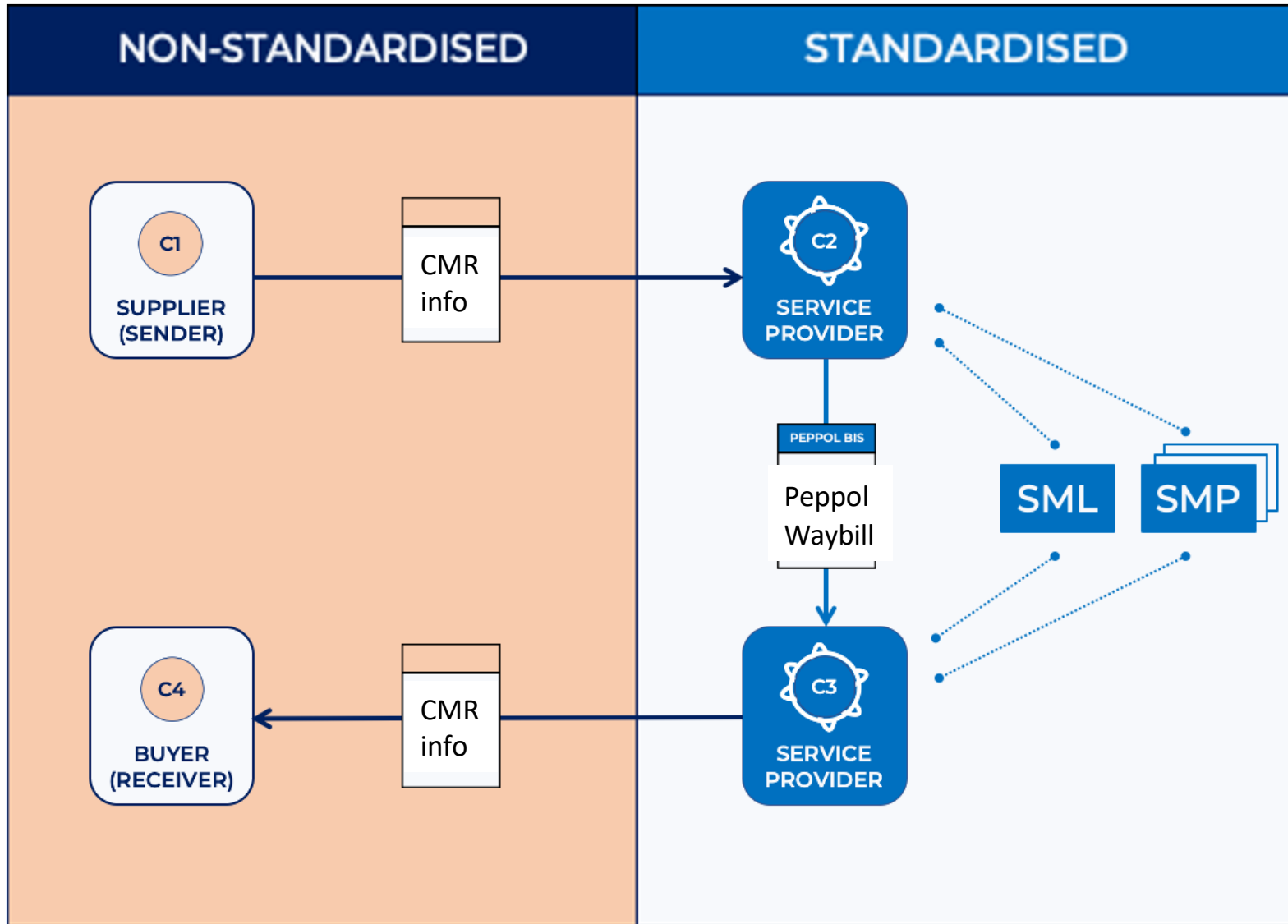


# Teknisk løsning og meldingsformat

- Teknisk løsning:  
**Peppols implementering av CEF eDelivery 4-hjørners modell**
- Meldingsformat:  
**Peppols implementering av UBL Waybill**
  - En åpen og gratis meldingsstandard tilgjengelig for alle aktører



# Peppol Network







# Meldingsformat – Peppol Waybill



- Vi vil bruke PEPPOL-implementeringen av UBL Waybill som nå utvikles som en del av Peppol Logistics-prosjektet
- Målet er at Peppol Waybill skal dekke alle typer av transport (vei, sjø, tog etc.)
- Vi har mulighet til å gi innspill til formatet for å sikre at Peppol Waybill tilfredsstillere eCMR-kravene
- Peppol Waybill vil bli tilpasset juridiske rammeverk for transport i EU, bl.a. eFTI (Electronic Freight Transport Information Regulation) utarbeidet av DTLF (Digital Transport and Logistics Forum)



# Eksempel på CMR

1 Sender - Absender (Name, Adresse, Land)		INTERNATIONAL CONSIGNMENT NOTE INTERNATIONALER FRACHTBRIEF 	
Cermaq Norway Salmon AS Nordfoldveien 165  NO 8286 NORDFOLD		15 Carrier - Frachtführer UAB LOTOS BALTICA ARCHITEKTO G.3 LT 17116 SALCININKAI	
2 Consignee - Empfänger (Name, Adresse, Land)		Truck: LOI 835/HF 180 Ref. No. 39525	
FILMER SAS 10 RUE DE LA LIBERATION  FR 59122 HONDSOOTE		LINJEDEKLARERT TVINN (TK) EKSP:442091-2300028898 ID:961922976 CERMAQ NORWAY AS Dato: 29.03.2023 Sekvens: 39778	
Delivery address - Lieferadresse (wenn eine andere als die des Empfängers)		13 Carrier's special conditions Vorbehalte und Bemerkungen des Frachtführers	
FILMER SAS ZA DU SOLEIL LEVANT  FR 85800 GIVRAND			
3 Place and date of taking over the goods - Einladestelle des Gutes, Datum		Attachment to the consignment note - Anlagen zum Frachtbrief	
Hammerfest frysterminal 29.03.2023			
4 Delivery place - Ausladestelle des Gutes, Land			
Givrand ETA 03.04.2023 at 5:0			
5 Shipping marks, - Zeichen und Nr.	6-8 Number and kind of packages, description of the goods Anzahl der Kollis, Art der Verpackung und Bezeichnung des Gutes	10 Gross weight,kg Bruttogewicht	Net weight,kg Nettogewicht
F430	879 BX Atlantic salmon fresh gut h/on ord 3-4 kg	19951,58	18137,80
	879 BX	19951,58	18137,80
11 a-b Sender's instruction Anweisungen des Absenders (Zoll und sonstige amtliche Behandlung; sonstiges)		14 To pay by sender Foreign exchange by consignee Zu zahlen vom Absender Währung vom Empfänger	
Order: 701589 ETA 03.04.2023		FREIGHT FRACHT	
11 c Terms of delivery - Frankaturvorschrift		DEDUCTION ERMÄSSIGUNGEN	
DDP Givrand		NET NET	
		ADDITION NEBENBEÜHREN	
CASH ON DELIVERY NACHNAME	Payment receiver post/giro Gironummer des Empfängers	Invoice Rechnung Nr.	C.O.D. AMOUNT FRACHTNACHNAME
		CM 39525	
12 Special agreement - Sonstige Vereinbarungen Transport ID: LOI 835/HF 180		MISCELLANEOUS SONSTIGES	
		TOTAL GESAMT	

This conveyance is regulated by the convention on freight agreements regarding international road transport (C.M.R.), according to Norwegian law of 31.01.1969, irrespective of other agreements. The obligation to hand in the road transport document is warranted in the Norwegian law, section 7 - 11.  
Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im Internationalen Strassengüterverkehr.

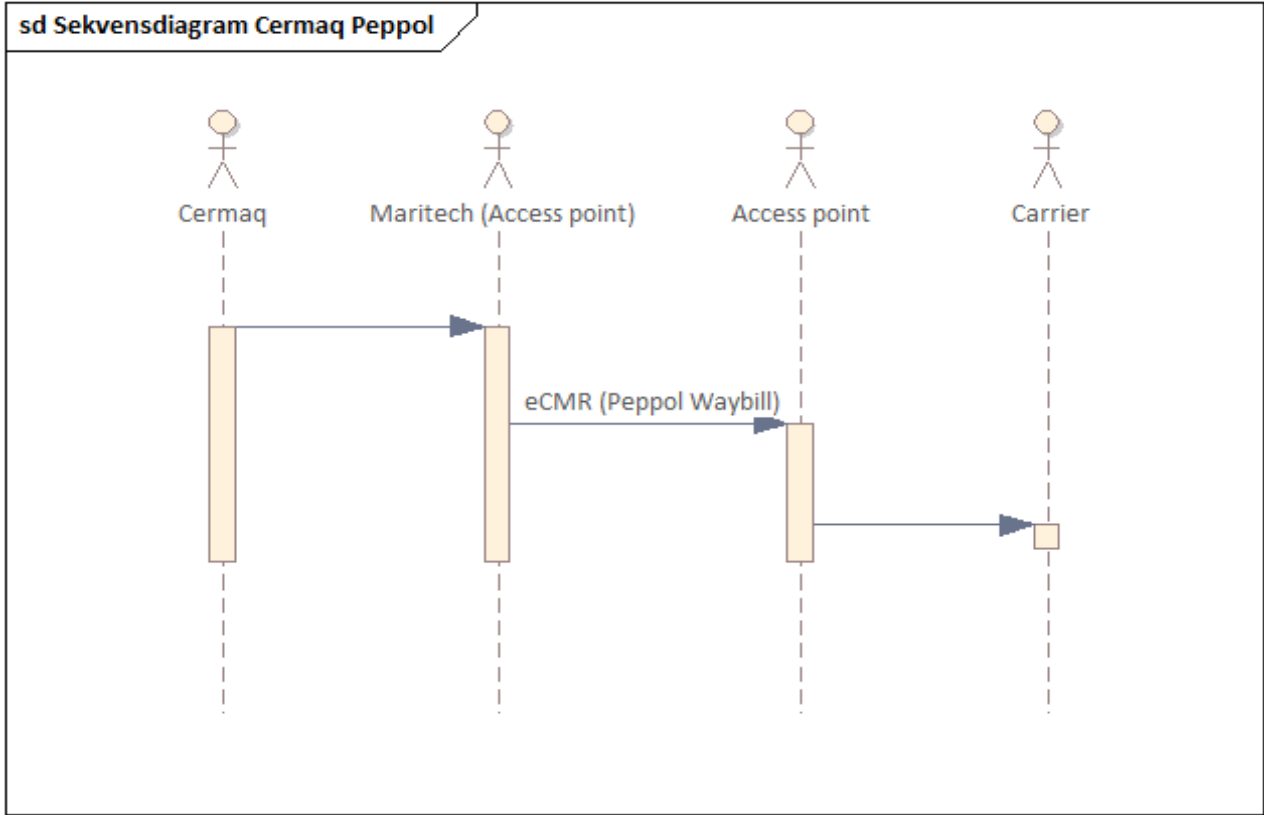
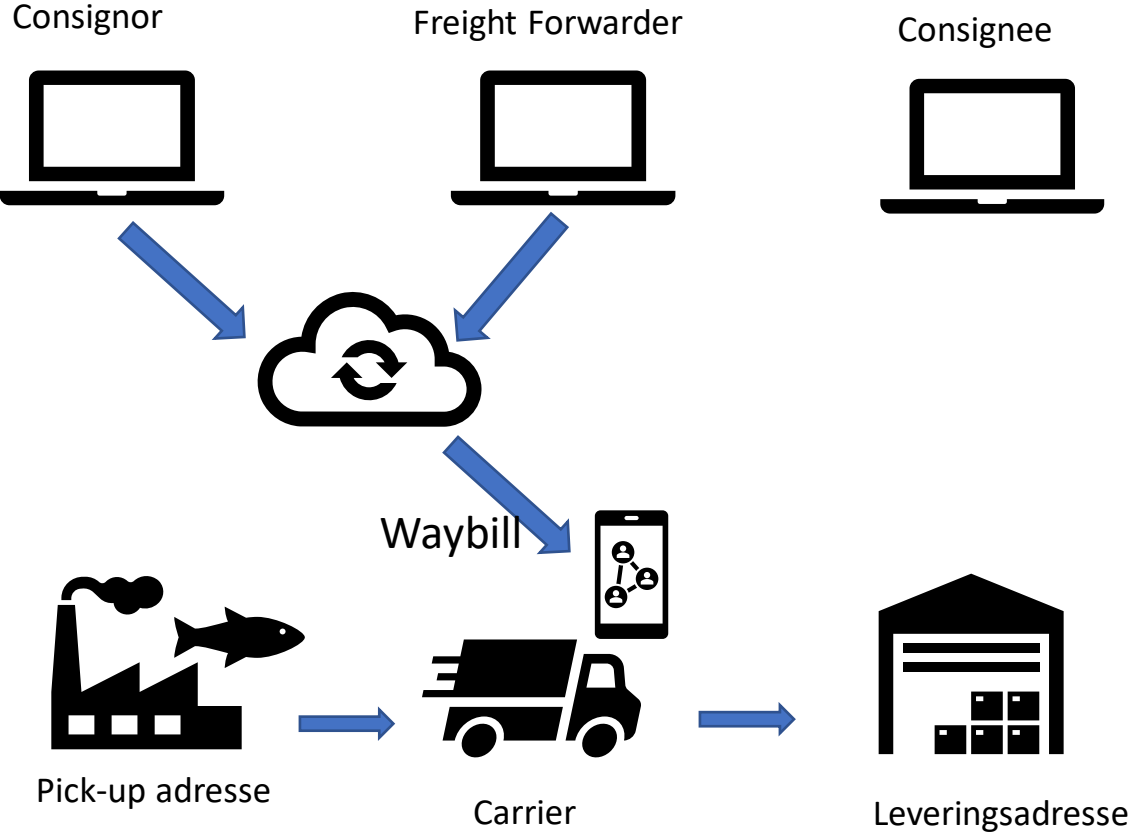
16 Issued place and date Ort und Datum des Ausfertigung	29.03.2023	17 Issued place and date Ort und Datum des Ausfertigung	29.03.2023	18 Goods received (Place and date) Gut empfangen (Ort und Datum)
Norfold/Norway Cermaq Norway Salmon AS Eirik Ulvo (Sender's stamp and signature) (Unterschrift/Stempel des Absenders)		SALCININKAI UAB LOTOS BALTICA (Carrier's stamp and signature) (Unterschrift/Stempel des Frachtführers)		(Consignees stamp and signature) (Unterschrift/Stempel des Empfängers)



## Mappes til Peppol Waybill



# Pilot case



# Status



		From-to
	<b>eCMR - Electronic waybill for seafood export by road</b>	<b>March 7th - Oct 27th</b>
Work pack 1	Project initiation	Mar 7th - March 31st
	Stakeholders and participants identified	
	Project organization staffed	
	Steering and reference group established	
	Cost coverage principles and agreements established	
	Project plan established	
	Agreements with participants established	
	Risks and dependencies mapped	
	Organization established	
	Preparation activities	Mar 20th - May 5th
WP2	Pilots decided	
	Existing processes documented	
	Requirements identified	
	Technical requirements established	
	Reference group meeting 1	
	Decide goals and scenarios for each pilot	
	Plan for communication established	
	FHF Status report 1	
WP3	Execution of technical pilots	May 8th - Sept 22nd
	Pilot 1 - Implementation and operations	
	Pilot 2 - Implementation and operations	
	Pilot 3 - Implementation and operations	
WP4	Project completion	Sept 11th - Oct 27th
	Document individual pilots	
	Reference group meeting 2	
	Evaluate individual pilots - effects	
	Identify additional use cases and potential	
	Recommend next steps	
	FHF Status report 2 (end of project report)	
WP4	Communication activities, as planned	Mar 20th - Oct 27. th



## Contact information



Are Berg  
Project Manager  
[are.berg@edisys.no](mailto:are.berg@edisys.no)  
+47 924 20 666



Henrik Stenwig  
Project Owner  
[henrik.stenwig@sjomatnorge.no](mailto:henrik.stenwig@sjomatnorge.no)  
+47 918 20 072

